Enquête auprès des salariés

Ce questionnaire s'inscrit dans le cadre de l'élaboration du plan de mobilité des sites Ifremer du Centre Bretagne (Plouzané/Argenton, Concarneau, Dinard et Lorient). Il s'adresse à tous les salariés travaillant sur sites (Ifremer, Genavir, IPEV, IRD…). Ce plan de mobilité vise à rationaliser et à faire évoluer les déplacements générés par toutes les activités du Centre Bretagne dans le sens d'une diminution de leur empreinte carbone. Les réponses fournies nous permettrons de connaître vos habitudes en termes de déplacement, de freins à la pratique des différents modes de transport afin de mettre en évidence les questions liées au transport et de parvenir à définir des solutions de nature écoresponsable. Le but final étant de rendre les déplacements plus efficaces, plus écologiques, plus agréables et moins chers pour tous. Ce questionnaire est strictement anonyme. Il vous faudra environ 10 minutes pour y répondre. Nous vous remercions donc de bien vouloir y consacrer un instant.

<u>Information préalables :</u>

1) Quels sont la commune et le code postal de votre domicile, au sens du droit du travail (le trajet pour lequel l'Ifremer vous assure)?
   Code postal : …… Commune : ……

2) À quelle tranche d'âge appartenez-vous ?
   □ Moins de 25 ans,
   □ 26-35 ans,
   □ 36-45 ans,
   □ 46-55 ans,
   □ 55 ans et plus

3) Votre employeur est :
   □ Ifremer
   □ Genavir
   □ IPEV
   □ IRD
   □ ANSES
   □ Eurest
   □ Engie
   □ Autre : ……

4) Si votre employeur est Ifremer, à quel site êtes-vous rattaché ?
   □ Plouzané/Argenton
   □ Concarneau
   □ Dinard
   □ Lorient

Ifremer avec l'aide des travaux du Centre National d'études Spatiales (CNES), de l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME) et l'Institut National de Recherche et de Sécurité (INRS)

5) Êtes-vous :
□ Salarié(e),
□ Intérimaire,
□ Stagiaire/apprenti(e)/contrat pro
□ Agent de maîtrise/technicien(ne)
□ Cadre
□ Autre : ……

Trajet domicile travail

1) Possédez-vous le permis B ?
□ Oui □ Non

2) Si oui, combien de véhicules motorisés possédez-vous dans votre foyer ?
□ Aucun □ 1 □ 2 □ 3 ou plus

3) Possédez-vous un vélo (classique ou électrique) ?
Classique : □ Oui □ Non
Électrique : □ Oui □ Non

4) Avez-vous un (ou plusieurs) abonnement(s) de transport en commun ou vélo en location ?
Transport en commun : □ Aucun □ 1 □ 1 ou plus
Vélo : □ Aucun □ 1 □ 1 ou plus

5) Quel est le mode de transport que vous utilisez le plus souvent pour venir travailler ?
□ La voiture □ Les transports en commun □ Le vélo
□ La marche à pied □ Autre : ……

Pourquoi ?

6) Quelle distance parcourez-vous pour faire le trajet domicile-travail (aller simple) ?
……..Km

7) Quel est le temps moyen de votre trajet (aller simple) ?
…….. Min

8) Avez-vous pris connaissance des différents moyens de transport disponibles pour venir travailler ?
□ Oui □ Non

9) Vos déplacements domicile-travail sont-ils plutôt stressant ou plutôt un moment de détente?
□ Stressant □ Moment de détente

Ifremer avec l'aide des travaux du Centre National d'études Spatiales (CNES), de l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME) et l'Institut National de Recherche et de Sécurité (INRS)

10) Rencontrez-vous des problèmes de circulation ?
□ Oui □ Non

11) Quels sont vos horaires approximatifs d'arrivée et de départ sur votre lieu de travail en semaine (choix unique) ?
Horaire arrivée : □ 7h00-7h30 □7h30-8h00 □ 8h00-8h30 □ 8h30-9h00 □ 9h00-9h30
Horaire départ : □ 16h00-17h00 □ 17h00-17h30 □ 17h30-18h00
□ 18h00-18h30 □ 18h30-19h00 □ 19h00-19h30
□ 19h30-20h00 □ Après 20h00
Si vous travaillez le week end, merci de préciser vos horaires approximatifs :
……

12) Utilisez-vous d'autres moyens de transports selon les jours, les semaines ou les saisons?
□ Oui □ Non

Si oui lesquels et pourquoi ?

13) Les retards sont-ils un élément de stress pour vous ?
□ Oui □ Non

14) Connaissez-vous le formulaire des prises en charges de transport ?
□ Oui □ Non

15) Quels sont les principaux points positifs des transports en commun pour les personnes qui l'utilisent (3 maximum) ?
□ Les transports en commun sont rapides/pratiques
□ Les transports en commun sont peu polluants
□ Je n'ai pas/plus mon permis de conduire
□ J'ai des contraintes budgétaires
□ Je n'ai pas de véhicule motorisé
□ Je ne peux pas venir en vélo (dangers, manque d'aménagements…)
□ Autre : …….

16) Rencontrez-vous des difficultés de stationnements sur votre lieu de travail ?
□ Oui □ Non □ Non concerné(e)

17) Connaissez-vous les arrêts et les heures de passage de bus près de chez vous?
Les arrêts : □ Oui □ Non □ Non concerné(e)
Les heures : □ Oui □ Non □ Non concerné(e)

Ifremer avec l'aide des travaux du Centre National d'études Spatiales (CNES), de l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME) et l'Institut National de Recherche et de Sécurité (INRS)

18) Connaissez-vous l'application BIBUS ?
□ Oui □ Non

Savez-vous l'utiliser ?
□ Oui □ Non

Si non, souhaiteriez-vous recevoir une aide à l'utilisation ?
□ Oui □ Non

19) Relevez-vous des difficultés pour circuler en vélo ou à pied sur le technopôle ou sur le site du Centre de Bretagne ?
Technopôle : □ Oui □ Non □ Non concerné(e)
Centre de Bretagne : □ Oui □ Non □ Non concerné(e)

Si oui, pourquoi ?

20) Pensez-vous que les aménagements mis en place sur le site sont suffisant pour les vélos, pour les piétons ?
Vélo : □ Oui □ Non
Piétons : □ Oui □ Non

Si non, selon vous, quelles améliorations pourraient apportées ?

21) Êtes-vous disposé(e) à réduire l'usage de vos véhicules motorisés lors de vos trajets domicile-travail ?
□ Oui □ Non
Si oui, pourquoi et comment ?

22) Complétez cette phrase :
Utiliser les transports en commun serait ……. que l'utilisation de la voiture.
□ Plus cher □ Aussi cher □ Moins cher

23) Avez-vous expérimenté(e) le covoiturage pour venir travailler ?
□ Oui □ Non

24) Si non pourquoi ?

25) Connaissez-vous des plateformes ou associations pour le covoiturage dans le cadre de déplacements domicile-travail?
□ Oui □ Non

26) Connaissez-vous le site OuestGo ?
□ Oui □ Non

Ifremer avec l'aide des travaux du Centre National d'études Spatiales (CNES), de l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME) et l'Institut National de Recherche et de Sécurité (INRS)

27) Si l'accès à une plateforme de covoiturage vous était facilité, seriez-vous prêt à en faire lors de votre trajet domicile-travail ?
□ Oui □ Non

28) Si oui, seriez-vous conducteur ?
□ Oui □ Non

29) Si oui, seriez-vous passager ?
□ Oui □ Non

30) Quel temps de trajet maximal seriez-vous prêt à faire pour vous rendre au travail :
À pied ?
…….. Min

En vélo ?
…….. Min

En transport en commun ?
…….. Min

31) Quelles représentations associez-vous à la voiture/aux deux-roues motorisés (3 choix maximum) ?
□ Pratique □ Confortable □ Autonome □ Rapide □ Indispensable
□ Stressant □ Polluant □ Cher □ Fatigant □ Dangereux
Autres : ……

32) Quelles représentations associez-vous aux transports en commun (3 choix maximum) ?
□ Écologique □ Économique □ Reposant □ Pratique □ Indispensable
□ Lent □ Contraignant □ Pas Pratique □ Inadapté □ Pas fiable
Autres : ……

33) Quelles représentations associez-vous à la marche/au vélo (3 choix maximum) ?
□ Sportif □ Écologique □ Autonomie □ Pratique □ Économique
□ Lent □ Dangereux □ Inadapté □ Fatigant □ Contraignant
Autres : ……

34) Quelles représentations associez-vous au covoiturage (3 choix maximum) ?
□ Convivial □ Économique □ Écologique □ Pratique □ Confortable
□ Contraignant □ Pas fiable □ Inadapté □ pas pratique □ Stressant
Autres : ……

Ifremer avec l'aide des travaux du Centre National d'études Spatiales (CNES), de l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME) et l'Institut National de Recherche et de Sécurité (INRS)

35) Effectuez- vous des étapes sur votre trajet domicile-travail (…) ?

□ Oui □ Non

Si oui, lesquelles ?

□ Déposer les enfants à l'école le matin □ Déposer les enfants à l'école le soir

□ Effectuer des achats le matin □ Effectuer des achats le soir

□ Autre étape : ……

36) Où déjeunez- vous le plus souvent le midi ?

□ Au restaurant d'entreprise □ Sur site avec mon propre repas

□ Dans un restaurant sur le site Technopôle □ Dans un restaurant à Plouzané

□ Au domicile □ Autre : …….

37) Quel mode de transport utilisez-vous le plus souvent le midi pour aller déjeuner ?

□ En voiture □ En transport en commun □ À pied

□ En vélo □ Autre : …….

Ifremer avec l'aide des travaux du Centre National d'études Spatiales (CNES), de l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME) et l'Institut National de Recherche et de Sécurité (INRS)

Déplacements professionnels

38) Êtes-vous amené(e) à effectuer des déplacements professionnels ?
□ Oui □ Non

39) Si oui, à quelle durée, en moyenne, et avec quel(s) mode(s) de transport vous déplacez vous ?
□ Moins de 5 minutes □ Entre 5 et 30 Minutes □ Entre 30 et 60 minutes
□ Entre 1 et 3 heures □ Plus de 3 heures

□ En voiture □ En transport en commun □ À pied
□ En vélo □ Autre : …….

40) Avez-vous accès à une voiture
De service ? □ Oui □ Non

De fonction ? □ Oui □ Non

41) À quelle fréquence utilisez-vous une voiture de service ?
□ Jamais □ 1 fois par an □ 1 fois par mois □ 1 fois par semaine
□ 2 à 3 fois par semaine □ Tous les jours □ Non concerné(e)

42) À quelle fréquence utilisez-vous une voiture de fonction ?
□ Jamais □ 1 fois par an □ 1 fois par mois □ 1 fois par semaine
□ 2 à 3 fois par semaine □ Tous les jours □ Non concerné(e)

43) Utilisez-vous votre véhicule personnel dans le cadre de déplacement professionnel ?
□ Oui □ Non

44) Avez-vous suivi des formations en lien avec l'éco-conduite ?
□ Oui □ Non

45) Qu'en avez-vous pensé ?
□ Très satisfaisant □ Satisfaisant □ Peu satisfaisant
□ Non satisfaisant □ Non concerné(e)

46) Avez-vous suivi des formations en lien avec la sécurité routière ?
□ Oui □ Non

47) Qu'en avez-vous pensé ?
□ Très satisfaisant □ Satisfaisant □ Peu satisfaisant
□ Non satisfaisant □ Non concerné(e)

48) Pour éviter des déplacements professionnels, recourez-vous à la téléconférence ?
□ Oui □ Non

Ifremer avec l'aide des travaux du Centre National d'études Spatiales (CNES), de l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME) et l'Institut National de Recherche et de Sécurité (INRS)

49) Si vous utilisez un véhicule motorisé pour vos déplacements professionnels, êtes-vous prêt(e) à en réduire l'usage ?
□ Oui □ Non □ Non concerné(e)

50) Connaissez-vous les sites ?
CarFly : □ Oui □ Non

Nous vous remercions de votre participation et de l'aide que vous nous avez apportée en répondant à cette enquête.

L'équipe Développement Durable RSE

Ifremer avec l'aide des travaux du Centre National d'études Spatiales (CNES), de l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME) et l'Institut National de Recherche et de Sécurité (INRS)