

Services / desserte des pôles majeurs	page 1
Fréquences / Horaires	page 7
Les liaisons avec le réseau du Pays de Brest et la Région	page 9
Les liaisons avec le réseau du Pays de Brest et la Région	page 11

Services / desserte des pôles majeurs

Qu'est-ce qui répond à vos besoins ?

- La mise en place de ChronoBus comme à Nantes pourrait être une piste à étudier de façon à augmenter la fréquence des bus.
- Rappelons que les transports en commun sont un service public et non une machine à rentabiliser, donc à mon avis le technopôle doit être desservi de façon continue à haute fréquence, quitte à mettre des bus plus petits mais qui tournerait en permanence entre le tram et le technopôle.
Autre remarque général sur la ligne de TRAM. J'apprécie beaucoup ce moyen de transport en commun, mais malheureusement la stratégie des dessertes de la première ligne A me paraît étrange. On aurait pu s'attendre à une première ligne qui desserve les principaux endroits publics : gare, hôpitaux, université, etc. À l'inverse le choix a été fait de desservir les entreprises privées : Thales, Ikéa, etc...
- la ligne 43 est une bonne nouveauté
- il reste toujours beaucoup d'amertume quand le bus passe avant l'heure prévu et inscrit ! On peut aussi signaler aux conducteurs qu'ils ne transportent pas des colis ! Les démarrages prématurés et violents cela suffit.
- Très compliqué de faire la liaison entre le port du château et le moulin blanc = (bateau bus en période touristique ?). Il manque peut-être une liaison directe Bellevue place de Strasbourg.
- Le développement du réseau est indissociable d'une réflexion sur la qualité de vie au sein de la ville : moins de voitures, plus d'espaces piétons, plus de pistes cyclables, plus d'espaces verts. Prendre exemple sur d'autres villes européennes ayant réussi : Helsinki (élue ville la plus pratique du monde), Copenhague, Hambourg...

Qu'est-ce qui ne répond pas à vos besoins ?

- Technopole mal desservi
- Il n'y a pas de liaisons entre les communes de Brest métropole
- Pas assez de transversales d'agglomération à agglomération, par exemple : circulaire Le Relecq > Guipavas > Frotven et sens inverse ou Plouzané > Guilers > Bohars > Porte de Plouzané et sens inverse.
Pas assez de desserte entreprises, par exemple : Technopôles et Zones d'activité.
- De manière générale les informations sont mal distribuées.
- Pourquoi certains quartiers bénéficient de plusieurs lignes de Bus. Pourquoi certains quartiers ont des bus tous les 5 à 7 minutes !!!

- Pas assez de contrôle. Individu en état d'ivresse qui ne paie pas
- Une newsletter envoyée par mail à ceux qui n'ont pas de téléphone mobile complétant "le sms d'infos ligne" !
- La desserte de l'aéroport est très compliquée via le tramway.
- De nombreux événements sont également organisés par les organismes du technopôle, événement à retombée internationale, avec des invités internationaux. C'est un vrai casse-tête de les faire venir jusque-là... Le technopôle, son pôle « d'excellence pour la mer », qui participent à la renommée de Brest ne mérite-t-il pas d'être mieux desservi ?
- Les parcours chaotiques des lignes : le confort des usagers comme celui des conducteurs en pâti largement. De même que celui des riverains des petites rues parcourues par les bus rallongés... La rapidité d'accès aux services et aux pôles majeurs en est d'autant pénalisée.
- Pas assez de vélo électrique en location.
- Communication très insuffisante du gestionnaire en matière de trafic.
- Site internet non optimal : les horaires pour un trajet demandé ne sont pas donnés après une simple saisie, le site envoie sur une nouvelle page où il faut saisir à nouveau les données.
- Navette entre l'aéroport et le tram (Ikea) :
Lorsque des vols sont en retard, les navettes (peu fréquentes) n'attendent pas, il faut alors attendre ou prendre un taxi (ce qui revient très cher). Certes, le retard des avions n'est pas de la responsabilité de Bibus, mais ne serait-il pas possible que les navettes attendent lorsque les avions ont que quelques minutes de retard ?
- Il serait intéressant de remettre en place à minima 1 desserte matin et soir entre les communes extérieures et la Base Navale. Ce qui permettrait d'avoir moins de véhicules à circuler par la ville de Brest lors de ces périodes de pointes.
- La jonction tramway Porte de Plouzané - Technopôle Brest-Iroise est désastreuse.
- J'effectue ce trajet en auto-stop matin et soir. J'attends en moyenne une minute.
- Les horaires du résago 25 ne sont pas du tout calés sur le bus.
- La capacité d'utiliser vélo + tram pendant les heures de pointe.
- Le site internet de la boutique en ligne n'est pas :
 - ▶ Convivial : très lent, parcours long pour charger toutes les cartes de la famille
 - ▶ Fiable : le nombre de tickets restants à consommer n'est pas à jour
 - ▶ Réactif : le chargement n'est pas effectif à J
 L'application mobile ne fonctionne pas correctement et n'est pas simple.
- Lors des grèves il serait super de desservir Kérichen en service minimum et non supprimer tous les horaires dans la journée.

Quels sont les services/circuits/connections qui vous semblent indispensables pour desservir la métropole ?

- Résago

- Liaisons directe entre les pôles universitaires (UBO/Technopole)
- Tram et bus
- Mieux relier le Technopôle de la métropole à la ville.
- Mettre en place un direct Brest centre -> Technopôle.
- Un tram ou plus de bus qui vont jusqu'à Prat Pip / aéroport.
- Un tram ou un bus à voie réservée sur le trajet Gare —> UBO —> Cavale Blanche
- Circulation intégrale en voie propre pour le tram.
- Transformer la ligne 1 (Montbarrey / Hôpital Cavale) en une ligne circulaire. = ajouter le lien Montbarrey hôpital via le Vern.
- L'application Bibus doit avoir en mémoire le maximum d'adresses possibles.
- Des lignes express (moins d'arrêt) aux horaires de pointe.
- Une desserte plus importante en termes de "volume" pour absorber l'afflux des étudiants sur les sites universitaires du Bouguen et Kergoat.
- ARRETEZ de privilégier les transports vers les grandes enseignes de consommation, mais plutôt vers les services (aéroport, gare, parcs, ...) et pôles de travail.
- INSTALLEZ des voies de bus. Faites en sorte que les conducteurs de bus soit plus respectueux du code de la route et/ou arrêtez de faire passer des bus dans des rues étroites : plusieurs fois j'ai dû monter sur le trottoir avec ma voiture - je n'ai pas un 4x4..
- Services mobilité réduite et flexibilité transport en commun/vélo.
- Aucun quartier ne doit être oublié.
- Ne plus interdire les vélos dans les bus.
- De relier les communes de la métropole entre elles sans avoir à passer par Brest.
- Plus de couloirs de bus partagés avec les cyclistes
- Vélo électrique en libre-service
- Une architecture pensée en nœuds de circulation, plutôt qu'en circulaire.
- Beaucoup de trajets nécessitent d'aller à la place de la liberté pour repartir ailleurs. Pourquoi ne pas mieux utiliser les terminus de tramway pour y greffer des lignes (par exemple ikea/plougastel)
- bus électriques
- funiculaire entre le port de commerce & la gare
- Desserte des plus grandes entreprises de la communauté à 15 mn du centre de Brest

- Un service de prêt de vélo électrique et vélo normal plus efficace avec plusieurs points de prêt accessible à des visiteurs occasionnels (à la journée), en libre-service. Une maison des mobilités pour conseiller et offrir des services de mobilité alternatifs à la voiture individuelle.

Quels sont les services/circuits/connections qui ne vous paraissent pas prioritaires pour la métropole ?

- Les lignes trop longues qui introduisent bcp d'aléas...
- Bus 15 (totalement vide une fois sur deux)
- Développer une offre de location de vélo électrique abordable et pour tous (y compris non abonnés) ex 80€ l'année ou 9 mois.
- Plus de trajets directs et rapides.
- Les grands bus qui circulent quasi vides à certaines périodes de la journée, sur certaines lignes.
- Les zones pavillonnaires hors transports scolaires.(bus vides en journée).
- Il faut renforcer l'efficacité du TC au niveau des zones denses ou il y a le plus de population et donc diminuer le nombre d'arrêt dans les zones peu denses (ex communes périphériques) et favoriser dans ces secteurs peu denses un rabattement par les modes actifs (parking à vélo sécurisés, cheminement piéton sécurisé).

Quel service manque-t'il sur la métropole ?

- Des services pour compléter le réseau bibus sur les périphéries (Le Relecq-Keruhon, Plougastel etc)
- Une meilleure communication, en particulier lors de changement d'horaires. La plupart du temps malgré twitter et le site bibus on se contente de modifier l'affichage à l'abribus le jour même donc on est piégé.
- L'info en temps réel sur des panneaux à tous les arrêts de bus.
- Pouvoir trouver les fiches d'horaires des bus / tram facilement.
- Bus en site propre pour gagner du temps (sinon, tentation de prendre la voiture).
- Système de velib', éventuellement avec des vélos électriques.
- Une navette périphérique rapide. Une navette fluviale, qui remonterait l'Elorn :-)
- Des bus moins gros et moins consommateurs sur les horaires peu fréquentés.
- Une location de véhicules électriques à la gare de Brest pour la durée d'un week-end et des bornes de recharge au Conquet.
- Une desserte du CHU correspondant aux horaires des professionnels hospitaliers.
- Une liaison avec Landerneau !

- Deuxième ligne tram
- Location vélo électrique sans obligation de prendre un abonnement de tc?.
- ChronoBus ?
- Des parcs sécurisés pour les vélos en centre-ville.
- Des bus accessibles pour le transport de jeunes enfants (qui pourrait être mis à disposition pour les crèches).
- Un service reliant Plougastel - Kerhuon - Guipavas et Gouesnou. Les lignes transversales (avec desserte des zones commerciales) vont être bientôt s'avérer indispensables.
- Des liaisons maritimes pour aller d'un bout à l'autre de la métropole ! Plouzané- le Relecq, Plouzané-Plougastel, port de Co, port de plaisance, le passage (Relecq et Plougastel), Plouzané-le Tinduff. Le tout via la mer, avec les correspondances de bus ad-hoc.
- Voies de bus et cyclables à compléter.
- Faire d'avantages de contrôle avec des contrôleurs moins visibles afin d'avoir le sentiment de ne pas être un des seuls à payer son billet (notamment en soirée). Tout le monde sait à Brest que passé 20h le voyage est gratuit (sauf opération de vérification aléatoire coup de poing 3 fois l'an).
- Des dessertes directes des communes vers la base navale.
- Desserte en bateau entre Sainte Anne du Portzic et le port de Brest ?
- Mise en place de garages à vélos plus nombreux
- Subvention à l'achat de vélo électrique ET mécanique
- Pouvoir payer son ticket de bus/tram via un simple sms serait un gros plus (prendre exemple sur le réseau Astuce de Rouen).
- Remettre un site avec affichage simple des horaires (tout le monde n'a pas un portable assez puissant pour télécharger un fichier par bus...).
- Merci de votre consultation
- Location de vélo à la journée.

Quels nouveaux services de mobilités vous faciliteraient vos déplacements ? en plus de vélocibus, l'appli bibus...

- Service de transport à la demande plus développer ou de covoiturage court distance.
- Adapter le bus à la multi-modalité (marche, covoiturage vélo...).
- Un service de mobilité par co-voiturage instantané, où des proposant pourraient rentrer leur parcours, et être informés qu'il y a sur leur trajet des personnes qui voudraient être pris, et des personnes qui pourraient indiquer où elles sont et leur lieu de destination, et qui seraient informées que des personnes peuvent passer les prendre. Sur des destinations de travail (couronne centre-ville, ou centre-ville technopole), ça faciliterait la vie sans coûter trop cher à la collectivité.

- Un site internet de meilleure qualité
- Pourquoi pas un service de location de voitures type autolib' ?
- Des navettes dans la rade
- Mini Bus aménagé pour personnes âgées avec passage à domicile (au moins 1 fois par semaine)
- Des espace de covoiturage, avec :
 - * pour les piétons : un endroit à l'abri pour attendre des voitures sur le trajet voulu
 - * pour les voitures : un endroit où on puisse s'arrêter sans risquer de se faire rentrer dedans
 Un système de file, ou de de marquage explicite des directions/souhait des utilisateurs ; et en bonus un mécanisme de facturation/rémunération des courses.
- les horaires en temps réel
- Un espace urbain qui ne soit plus dédié presque uniquement à la voiture : rues vraiment piétonnes, pistes cyclables partout. Pourquoi pas un péage aux entrées de Brest ?
- Pourquoi pas changer le nom de Bibus : "EcoBus, le bus propre !"
- Revoir le plan du réseau :
 - ▶ un plan en "arrêtes de poisson"
 - ▶ des lignes de bus expresses entre pôles majeurs
 - ▶ des lignes de desserte locale en boucles (avec véhicules à moyenne capacité) pour alimenter ces lignes expresses (ex. au technopole).
- Meilleure communication.
- Des casiers à vélos individuels et sécurisés
- Des points de rencontres où les usagers en voiture pourraient proposer de raccompagner les usagers des bus sur les parkings relais.
- Fermeture du centre-ville aux voitures un week-end par mois.
- Des vélos électriques disponibles à l'heure
- Un distributeur de titre Bibus à la gare SNCF de Brest, comme c'est le cas dans certaines villes.
- Pourquoi ne pas relier la gare routière/ferroviaire à la gare maritime par un téléphérique ou funiculaire ?
- Remettre à disposition les horaires en format papier pour permettre aux personnes non connectées de pouvoir se guider.
- Recevoir une alerte sms quand le bus est passé à 3 arrêts (à régler selon le temps nécessaire pour aller à son arrêt) avant le sien.
- Faire l'objet de contravention(s) : le comportement de ceux qui s'étalent et souillent les sièges en face d'eux
- Un réseau sécurisé et efficaces pour les vélos et les piétons, une maison des mobilités !

Tarification

Qu'est-ce qui répond à vos besoins ?

- Un tarif réduit étudiant qui ne soit pas un abonnement serait appréciable.
- La gratuité serait mieux.
- Couteux quand on n'est pas abonné.
- Peu m'importe la tarification si le réseau est de qualité !
- La baisse de tarif liée à la grève était complètement ridicule.
- Un tarif famille serait bienvenu.

Qu'est-ce qui ne répond pas à vos besoins ?

- Abonnement un peu cher surtout s'il faut payer pour tout la famille (enfants).
- Le prix est devenu excessif.
- Pour des petits trajets de 10 mn je trouve que le tarif est un peu élevé.
- Il est dommage que le tarif Liberté ne soit pas plus avantageux qu'une carte 10 voyages. De plus il n'y a pas de décompte détaillé en fin de mois...
- Relativement cher par rapport à la fréquence des services.
- Abonnement : le tarif semaine est cher comparé à celui au mois.
- Trop cher, quand on est une famille ! Sauf avec le billet journée we et jours fériés. Il faudrait étendre ce tarif famille aux autres jours.
- Un peu chère quand on se déplace avec les enfants. C'est bien le tarif week-end
- Dommage que la formule étudiant ne soit valable uniquement pour 1 an
- Il faudrait plus de partenariats avec les autres compagnies (Penn ar Bed, SNCF).
- Le ticket est cher au vu du service par rapport à d'autres villes.
- Tarification à l'heure incluant l'attente en correspondance sur le trottoir.
- L'abonnement annuel ou mensuel est beaucoup trop cher par rapport à la qualité du service.
- Cher pour un service aussi inadapté au besoin.
- Le paiement par carte dans le bus serait à mon avis un vrai plus.
- Le tarif des amendes est scandaleux !
- Il faut prendre 1 carnet complet pour les tarifs réduits ce qui est absurde.
- Tarif préférentiel aux habitants de Brest.

- Pour une véritable politique en faveur des transports en commun la tarification est trop élevée.
- Geste commercial minable lors de la grève.
- Pas d'abonnement annuel collégiens/lycéens.
- Le tarif mensuel pour les transports scolaire est élevé.
- Un ticket promotionnel, notamment lors d'événements type semaine de la mobilité, ou période de Noël (exemple : 3 € au lieu des 4 € habituels pendant une certaine période, comme le fait Rennes)
- Relativement cher par rapport à la fréquence des services
- Mettre également en avant les cartes KorriGo déclaratives plutôt que nominatives.
- Création d'un tarif famille.
- Trop cher pour une mauvaise desserte.
- Rapport qualité/prix nul
- Gratuité pour les lycéen.ne.s.
- Mettre en place des billets famille ou pluriel étendus le soir pour aller au cinéma, stade...

Quels sont les services/circuits/connections qui vous semblent indispensables pour desservir la métropole ?

- Tarif commun / transférable vers autres compagnies (Penn ar Bed, SNCF...)
- Je pense qu'il serait vraiment avantageux de pouvoir payer par carte bancaire dans les bus (des avancées techniques comme le "sans contact" permettent de rendre la tâche rapide).
- Faire plus de contrôles.
- Le ticket à un Euro, franchement plus simple quand on doit payer le chauffeur.
- Meilleur geste commerciaux lors de conflits sociaux.
- Une carte pour les enfants (tarif réduit) avec facturation selon le nb de voyages. comme pour les adultes serait intéressante.
- Gratuité des transports. Brest pourrait être un modèle.
- Ticket unique pour tous transports.
- Autoriser les trajets en TER de Brest à Kerhuon avec un titre Bibus.
- Paiement sans contact dans les bus.
- Un tarif adapté pour un déplacement court intracommune avec 1/2 tarif.

- Carte journée famille à étendre à la semaine (mais dans ce cas uniquement à destination des familles 4 personnes (2 adultes 2 enfants ou 1 adultes 3 enfants) ?

Quels sont les services/circuits/connections qui ne vous paraissent pas prioritaires pour la métropole ?

- Un abonnement mensuel qui ne commence pas forcément au 1er du mois.
- Trop d'offres différentes.

Quel service manque-t'il sur la métropole ?

- Abonnement famille
- Des tickets de réduction pour les musées ou Océanopolis (forfait aller-retour + billet d'entrée par exemple).
- Le paiement sans contact via le téléphone pour l'application bibus.
- Formule B accessible aux Tempo
- Pouvoir faire une carte de bus dans des points relais ou dans les mairies et ne pas avoir à se rendre au centre-ville.
- Un abonnement mensuel plus souple (qui peut commencer n'importe quel jour du mois).
- Ticket promotionnel à certaines périodes.
- Une information du comptage de voyages sur la carte KorriGo serait bienvenue. Ce serait bien qu'en se connectant sous son compte, on puisse visualiser le nombre de voyages restant sur la carte KorriGo.

Quels nouveaux services de mobilités vous faciliteraient vos déplacements ? en plus de vélocibus, l'appli bibus...

- Revoir le comportement de certains contrôleurs. Pourquoi une telle agressivité de principe vis-à-vis des jeunes voyageurs ?
- Une meilleure visibilité sur les différents tarifs.

Fréquences / Horaires

Qu'est-ce qui répond à vos besoins ?

- Le tramway pourrait s'arrêter un peu plus tard.
- Davantage de rotations aux heures de pointe.
- La ligne 40 a connu un développement qui est intéressant et qu'il faudrait continuer car les zones de Prat Pip et de l'aéroport sont en développement.
- Pour les trams, très bien sauf le soir et le dimanche, pas assez...

Qu'est-ce qui ne répond pas à vos besoins ?

- Il est dommage que le premier horaire desservant l'aéroport, n'est pas plus d'arrêt en ville pour permettre aux usagers de prendre cette navette car il n'est pas facile de rejoindre la porte de Guipavas ou la place de Strasbourg à cette heure vu les horaires de mise en service des lignes.
- Dommage que toutes les lignes n'est pas des bus en soirée (tardive) notamment le week-end (la ligne 5).
- La fréquence de passage des bus de Guipavas n'est pas assez nombreuse aux heures de pointe étudiante et lycéenne.
- Les bus pour les communes alentours sont TRES MAL desservies le soir et le dimanche.
- Desserte insuffisante sur la zone de l'aéroport.
- Un peu plus de tramway le dimanche matin.
- Le soir et la nuit impossible de circuler en bus à Brest, "pas à la hauteur d'une métropole".
- Dommage que le soir après 20h ça soit compliqué de prendre le bus.
- Sans internet, les trajets son trop compliqué à préparer.
- Lorsque les bus sont peu fréquents (soir, week-end), les bus ne sont pas toujours à l'heure (avance ou retard allant parfois jusqu'à 10 minutes). Ce n'est pas acceptable.
- Desserte du Technopole très insuffisante.
- Pas assez pour le technopole aux heures de pointes entre 07h45 et 08h15 et le soir 17h00-18h00.
- La zone Prat Pip n'est desservie que très partiellement.
- Les problèmes de correspondance.
- Pas de synchronisation des horaires
- Route de Quimper à Brest : les bus "extérieurs" arrivent parfois tous à la même heure. Mettre plus de bus circulant sur Brest !
- Pas assez de bus aux horaires de pointe pour la fac.
- Le bus arrivant à 8h au Technopôle est bondé le matin.
- Bus 43 : l'avantage de ce bus c'est qu'il est direct du centre-ville au technopole, mais il y a seulement 2 horaires.
- Les rares passages que vous proposez correspondent à des horaires d'étudiants et ils ne représentent qu'une petite partie des gens présents sur le technopôle).
- Fréquence de la Ligne 43 directe vers le technopôle à augmenter.
- Penser à ce que les horaires correspondent à celles des entreprises.
- Pas suffisamment de fréquence pour la desserte de la zone Prat Pip.

Quels sont les services/circuits/connections qui vous semblent indispensables pour desservir la métropole ?

- Livret avec les horaires des lignes de bus.
- Durée équivalente à un déplacement en automobile pour un trajet et un horaire équivalent.
- 10 mn d'attente maximum entre 2 bus aux heures de pointe (7h30-8h30, 17h-18h).

Quel service manque-t'il sur la métropole ?

- Une desserte de nuit pour les étudiants
- Une meilleure communication à destination des usagers pour les incidents inattendus de façon temps réel.
- Plus d'écran indiquant les horaires de passage.
- Des plans du réseau à certains endroits stratégiques (sortie de la gare, entrée ségalen...).

Quels nouveaux services de mobilités vous faciliteraient vos déplacements ? en plus de vélocibus, l'appli bibus...

- inadmissible que les horaires n'existent-plus sous format papier : l'application ne permet pas d'avoir une vue d'ensemble des horaires...

Les liaisons avec le réseau du Pays de Brest et la Région

Qu'est-ce qui ne répond pas à vos besoins ?

- La liaison est très bonne entre le bus urbain et le ter.
- Très bien les billets des cars penn ar bed que l'on peut utiliser sur le réseau bibus.

Qu'est-ce qui ne répond pas à vos besoins ?

- Manque de communication sur ces liaisons.
- TRES insuffisant
- Meilleur adéquation requise entre horaire de cars et correspondances tramways.
- Dommage qu'il n'y ait aucun lien avec les liaisons bateau transrade ou vers le Conquet les îles. Il manque cruellement une maison des mobilités à Brest pour réellement s'emparer et réfléchir au sujet des mobilités alternative à la voiture individuelle...
- Liaisons longues pour certaines villes proches de Brest (1h pour aller au Conquet par exemple).
- Mauvaises synchronisations des bus avec les arrivées des trains.
- Pas de ligne vers Lannion.
- Accès direct du tram depuis la gare ferroviaire et routière.

- Des bus en liaison avec Le Conquet peut-être ?
- Une ligne de car reliant "Brest à Landerneau" !
- Bonnes liaisons. Il manque peut-être un site internet qui réunirait tous les réseaux locaux, pen ar ben et le TER pour planifier facilement un trajet.
- Obligation de partir à la gare de Brest pour aller à Quimper.
- Une liaison avec le Fret.
- Des liaisons insuffisantes avec la seconde couronne brestoise.
- Pas de facilité pour arriver en car. Trop peu d'horaires pour les salariés.
- Au niveau de Plougastel, il manque une connexion entre réseau Bibus et réseau départemental Pen-ArBed. Cela ne paraît pourtant pas bien compliqué à mettre en place, vu la proximité de la voie expresse avec la station Roc'h-Kerezen notamment.
- Améliorer les correspondances.
- Les liaisons actuelles entre Brest et Ploudalmézeau (horaires et lignes).
- Il faudrait une liaison Pays des Abers - Place de Strasbourg pour que les élèves bilingues de Lannilis puissent poursuivre au Lycée sans surcoût.

Quels sont les services/circuits/connections qui vous semblent indispensables pour desservir la métropole ?

- Plus d'information sur les réseaux du pays de Brest.
- Il est indispensable de favoriser les transports en commun et les transports groupés par une offre adaptée (horaires, parking de délestage,...) et en informant le public.
- Plus de liaisons entre les terminus du tram et les pôles économiques importants de la région brestoise (Aéroport, Relecq Kerhuon, Technopoles ...).
- Améliorer les liaisons TC vers les pôles touristiques majeurs du pays de Brest (Recré des 3 curés, Océanopolis, Plougonvelin, Pointe St mathieu, MeneHam).

Quel service manque-t'il sur la métropole ?

- Que le réseau bibus soit directement compléter par le réseau Penn Ar Bed
- Peut-être des circuits touristiques...
- Un réseau passant par Guipavas pour Landerneau.
- Des parkings aux entrées de Brest pour que les automobilistes qui viennent de l'extérieur s'y garent, ce qui éviterait la concentration des voitures en ville.
- Des liens facilités vers les zones extérieurs de Brest durant le weekend (Crozon, Plougastel, reste du Finistère).